

Välj förvaltning
Jesper Andersson
Prisstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2026-01-13	DNKT250027

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag - Justering av principer för kommunala tillköpa av biljetter****Förslag till beslut**

Driftnämnden kollektivtrafik beslutar att;

- redan antagna principer för kommunala tillköp ska tillämpas från 2027-01-01 istället för 2026-01-01

Sammanfattning

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. För kommunala tillköp av biljetter har ett principprogram tagits fram, vilka är antagna av Driftnämnden och beskrivet i dokumentet *Principer för kommunala tillköp av biljetter*.

Beslutet om principprogrammet togs 2025-06-02. För kommunerna har det inneburit att tiden varit knapp för dem att ta del av förutsättningarna, och hur principerna på bästa sätt ska tillämpas. Driftnämnden beslutar därför att flytta fram tillämpning av principerna för kommunala tillköp från 2026-01-01 till 2027-01-01. Det innebär att tidigare upplägg för tillköp av biljetter tillämpas för helåret 2026 med en uppräknings av priset i linje med den beslutade prisjusteringen 2025-08-01.

Bakgrund

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller.

För kommunala tillköp av biljetter har därför ett principprogram tagit fram, vilket Driftnämnden godkände 2025-06-02 med avsikt att gälla från 2026-01-01.

Syftet med programmet är att ge kommunerna bättre förutsättningar att fatta beslut kring tillköp och få en tydligare struktur kring tillköpen och vilka möjligheter de ger.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

[Analysstöd på intranätet](#)

En stor andel av barn och ungdomar i länet använder sig av kollektivtrafiken, både för resor till skola och till fritidsverksamhet. Föräldrars många gånger begränsade tillgång till bil eller möjligheter att skjutsa sina barn, gör att tillgången till kollektivtrafiken är central för unga människors möjlighet till ett rikt, stimulerande och meningsfullt liv. På så vis är kollektivtrafiken central för unga människor. Att ge kommuner möjlighet att subventionera biljetter till ungdomar via tillköp är en möjliggörare för att motverka isolation och utanförskap.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Då principprogrammet för kommunala tillköp flyttas fram ett år, innebär det att tillköpen för 2026 kommer baseras på nuvarande upplägg med uppräknings för prisjusteringen 2025-08-01.

Det antagna principprogrammet kan innebära en högre intäkt för Region Halland vad avser kommunala tillköp, beroende på vilka biljetter och rabatter kommunerna köper till. Utgår man från att de tillköp kommunerna gjort under 2025 bibehålls för kommande år hade det inneburit en intäktsökning med 10-15 mnkr för 2026 jämfört med 2025.

Förvaltning

Andreas Almquist

Julia Isaksson

Förvaltningschef

Försäljningschef

Bilaga:

Bilaga 1. Principer för kommunala tillköp av biljetter 2.2

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen

Varbergs kommun

Falkenbergs kommun

Halmstads kommun

Hylte kommun

Laholms kommun